ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres
RDT - Recurso de Desenvolvimento Tecnológico

RESUMO DO PLANO DE TRABALHO – RDT

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA – UFSC
CONCESSIONÁRIA: VALE S.A. – ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS

1. DESCRIÇÃO E OBJETIVO DO PROJETO

Execução do **Programa de Aperfeiçoamento em Segurança e Investigação de Acidentes Ferroviários**, no formato presencial, sendo 6 turmas de 25 alunos cada, totalizando até 150 participantes, com vagas destinadas a profissionais das concessionárias do setor ferroviário e servidores da ANTT.

O programa tem o objetivo de promover o aprimoramento da capacitação aplicada de profissionais do setor ferroviário em segurança operacional e investigação de acidentes ferroviários, fortalecendo competências técnicas, metodológicas e analíticas para a identificação de fatores contribuintes, preservação de evidências, análise sistêmica de ocorrências, elaboração de recomendações preventivas contribuindo para a prevenção de recorrências e para o aprimoramento contínuo da segurança ferroviária.

2. PREVISÃO DE INÍCIO, TEMPO DE EXECUÇÃO E CUSTO TOTAL

O projeto será desenvolvido em **36 meses**, com previsão de início em **01/12/2026**. O custo total deste projeto será de **R$ 1.497.395,54** (um milhão, quatrocentos e noventa e sete mil, trezentos e noventa e cinco reais e cinquenta e quatro centavos).

3. PRODUTOS

- Seis turmas presenciais executadas, distribuídas ao longo dos três anos de vigência do projeto, nas localidades previstas no plano de trabalho;

- Capacitação de até 150 profissionais, com emissão de certificado pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) aos participantes aprovados e que atenderem aos critérios mínimos de frequência e desempenho estabelecidos pelo programa;

- Relatórios de execução por turma, contendo informações sobre atividades realizadas, participação, avaliação aplicada, resultados obtidos e pontos de melhoria;

- Relatório técnico final consolidado, reunindo os resultados das seis turmas, número de participantes certificados, avaliação geral do programa, lições aprendidas e recomendações para continuidade ou aperfeiçoamento de ações futuras de capacitação em segurança e investigação de acidentes ferroviários.